CICLOTURISTA PICANTA BIKE

PLAN EVACUACION ,EMERGENCIAS y AUTOPROTECCION MTB, EBIKES Y GRAVEL

6. PLAN EMERGENCIAS Y AUTOPROTECCION CICLOTURISTA PICANTA BIKE

1.Localizacion de avituallamiento y punto de control

1.1 La prueba constara de 3 avituallamiento solido liquido situado en el km 14 y Km 31 con punto de control en los mismos lugares para verificación del paso de todos los corredores y avituallamiento solido liqudo en la llegada a meta.

2. Programa Actividad de medidas Preventivas y Correctoras de Impacto Medioambientales.

2.1 En el punto de avituallamiento habrá contenedores para la recogida selectiva de residuos, organicos, papel o carton, plásticos y envases.

2.2 Habra una zona señalizada desde el avituallamiento hasta 100mtr después donde los participantes pueden depositar los residuos, la organización será la responsable de dejar limpia dicha zona.

2.3. Sera motivo de descalificación que los participantes de la prueba o cualquier persona vinculada con la propia prueba dejen o tiren residuos de cualquier tipo a lo largo del recorrido de la misma, exectuando las zonas señalizadas para tal fin en las inmsdiaciones de las zonas marcadas. Asi mismo es obligatorio el uso de casco para todos los participantes o será motivo de descalificación.

2.4.El dia de la prueba la organización contara con casi un centenar de voluntarios ubicados en salida y meta y a lo largo de todo el recorrido, una de sus funciones será dejar todo en las mismas condiciones que se encontraba al inicio de la prueba deportiva, también serán los responsables de recojida de carteleria, cintas de balizar y cualquier tipo de residuos que genere la prueba.

2.5. Para garantizar la medida en materia de incendios, se contara con varias agrupaciones de Proteccion Civil, las cuales tienen la formación necesaria en dicha materia. Para facilitar esa labor los vehículos iran provistos de extintores y material para uso de seguridad. Seran 4 repartidos por el reorrido.

2.6. Las posibles incidencias en materia de seguridad será gestionada por los miembros de Proteccion Civil y Policia Local , todos ellos organizados por el jefe de policía local de Gúevéjar y Director deportivo de la marcha cicloturista.

3. Plan de Emergencias y Auto protección. (MTB, EBIKES, GRAVEL)

3.1. Todos los vehículos de la prueba (automóviles, motocicletas, y bicicletas eléctricas) llevaran un cartel distintivo donde aparezca (VEHICULO ORGANIZACIÓN)

3.2. Vias de evacuación previstas:

Desde km 0 al km6 y de km 42 a meta la evacuación será por el municipio Gúevéjar directo a GR-2434

Desde km 7 al km 21 la evacuación será por el municipio de Nivar GR-3101 o GR2434 directo A-92

Desde km 22 a km 34 la evacuación será GR-2434 directo A-92

TLF.: Parque de BomberosParque Sur 958 246900; Proteccion Civil 670992281, Policia Local 625314262 , SEPRONA 062

CENTROS SANITARIOS : HOSPITAL TRAUMATOLOGIA ; PTS ARMILLA (GRANADA)

3.3. La prueba contara con dos ambulancias, una de ellas será Asistencial y la otra Medicalizada (UVI) móvil, las cuales costaran de enfermero, TES y la medicalizada con medico, Ademas se contara con los servicios de 2 tecnicos sanitarios en varios puntos del recorrido para cualquier anomalía que pudiera surgir ; asi mismo un TES ira equipado haciendo el recorrido con bici eléctrica integrado con los participantes.

3.4. Se dispondrá de una moto para apertura de carrera asi como varias bicicletas eléctricas para la coordinación en caso de asistencia, una de ellas ira provista de desfibrilador y mochila de asistencia.

3.5. Para el cierre de carrera se dispondrá de 2 bicicletas eléctricas , cuya función será acompañar al ultimo participante sea de la categoría que sea (**MTB, GRAVEL,EBIKE O CICLOTURISTA)** de la prueba cicloturista asi como el aviso a todos los voluntarios de la prueba para cierre y recogida y recogida de cualquier participante que necesite ser asistido.

3.6. **Todas las categorías MTB, EBIKES y GRAVEL contaran con las mismas medidas de seguridad, avituallamientos, apertura y cierre de carrera, personal voluntario, personal sanitario y protección civil que estarán todos en sus puestos hasta que todos los corredores sean de la categoría que sean pasen por cada punto del recorrido.**

3.7. Las categorías MTB, EBIKES y GRAVEL tomaran la salida según dicte la normativa de la ORGANIZACIÓN DE CARRERA. Y se regiran a la normativa propia que dictamine la organización pudiendo ser descalificados por incumplir cualquier norma de la prueba deportiva asi como la negligencia o la falta de seguridad.